

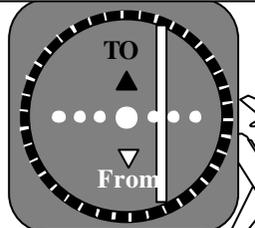
Dans tous les 3 cas ci-dessous, le radial sélectionné est le QDR _____ ou le QDM _____

Cas n° 2

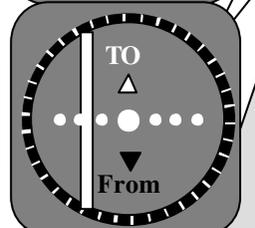
- a) Les 3 avions sont à _____ du QDR sélectionné. La barre de tendance est _____
- b) Les 3 avions sont _____ du QDM sélectionné. La barre de tendance est à _____

2a

Radial sélectionné : QDR 50



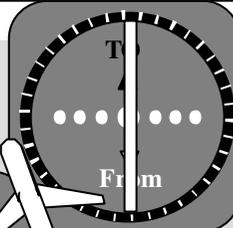
2b



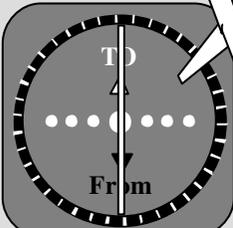
Radial sélectionné : QDM 230

Cas n° 1 Pour le QDM ou le QDR, la barre de tendance au centre de l'indicateur. L'avion est _____. Sans vent et compte tenu du cap pris par cet avion, il se dirige vers la _____ du QDR

Radial sélectionné : QDR 50



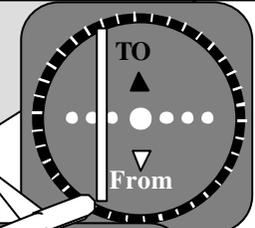
Radial sélectionné : QDM 230



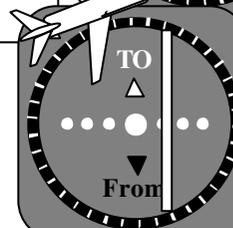
Cas n° 3

- a) Les 3 avions sont à _____ du QDR sélectionné. La barre de tendance est _____
- b) Les 3 avions sont _____ du QDM sélectionné. La barre de tendance est à _____

Radial sélectionné : QDR 50

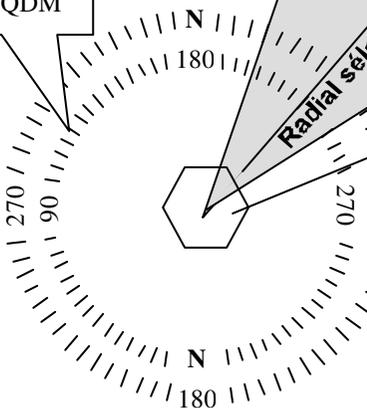


Radial sélectionné : QDM 230



Avions à droite du QDR 50 et à gauche du QDM 230

Rose des QDM



Radial sélectionné : QDR 50 / QDM 230

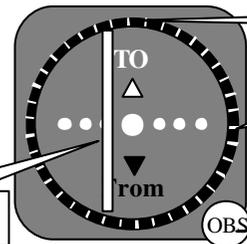
MLC 112.3

Indicatif et fréquence d'émission balise

Rose des QDR

L'installation de bord comprend deux éléments :
 - un boîtier de commande qui permet de sélectionner une balise en affichant sa fréquence d'émission.
 - un indicateur muni d'un bouton «OBS» permettant de sélectionner un radial en affichant ce dernier face à l'index. Lorsqu'apparaît « to », il s'agit d'un QDM sélectionné, et lorsqu'il qu'apparaît le témoin « from » il s'agit d'un QDR. La barre de tendance représente le radial sélectionné et le rond au centre du cadran représente l'avion

Barre de tendance



Radial sélectionné

Rose mobile des QDR/QDM

Bouton de sélection